

VERSLAG

BESTUURSRAAD VOOR EMPEL EN MEERWIJK

DATUM: 30 MEI 2023

Aanwezig:

Voorzitter : de heer A. Bergenhenegouwen
Overlegpartner : de heer R.A.P. Geers
Secretaris : mevrouw J. Pawiroredjo – de Jezus
Wijkmanager : de heer J. Ankone
Leden : de heer H.K.C.G. Burger
: de heer R.J. van der Burgt
: de heer R.A.J.M. van de Graaf
: de heer V.A.A. Heitkamp
: de heer D.G.L. Meeusen
: de heer R.H.A.J. Ogink

Afwezig: : de heer F.H. van Ballegooyen

1. Opening en gelegenheid tot inspreken

De voorzitter opent de vergadering en heet de aanwezigen welkom. De heren Van Ballegooyen en Van der Velden zijn afwezig. De heer Ogink is later aanwezig.

2. Mededelingen

Kerk in Empel

De heer Bergenhenegouwen heeft bericht ontvangen van het kerkbestuur. Zolang er een actieve parochiegemeenschap is, worden er geen toekomstplannen gemaakt voor de kerk. De bestuursraad wordt ervan op de hoogte gesteld als dat mocht veranderen.

Olifantenpaadje bij de dijk

Deze week heeft de heer Bergenhenegouwen gesproken met mevrouw Kloosterboer en de heer De Boer van het Waterschap. Onlangs is iemand uitgeleden bij het olifantenpaadje, gelegen bij de dijk ter hoogte van het fietspad naar de Maaspoort. Om te voorkomen dat de dijk verzwakt door het gebruik van het olifantenpaadje, zal deze worden afgesloten met schapengaas. Wandelaars worden verwezen naar de echte entree richting de uiterwaard.

Overdracht penningmeesterschap

De heer Burger heeft het penningmeesterschap overgenomen van de heer Van Ballegooyen. Hij heeft onlangs zijn lidmaatschap van de bestuursraad opgezegd.

Gebiedsvisie

De heren Van der Burgt, De Graaf en Bergenhenegouwen zijn door mevrouw Beekman (stedebouwkundige) uitgenodigd voor een gesprek op 9 juni. Dan zal worden gesproken over de gebiedsvisie.

3. Verslag 11 april 2023

Pagina 1:

Versterken recreatieve functie dijk

De afspraak met de heer Verhoeven moet nog worden gepland.

Pagina 2:

Onderhoud Koornwaardstraat

De heer Geers geeft aan dat de functionele inrichting en verharding van de Koornwaardstraat op de planning staan. De herinrichting is echter gekoppeld aan de aanleg van de rotonde op de kruising Hustenweg-Koornwaardstraat-Koornwaardlaan. De realisatie van die rotonde is in tijd doorgeschoven. Tot die tijd worden er vanuit beheer en onderhoud alleen de hoogst noodzakelijke reparaties uitgevoerd aan o.a. de Koornwaardstraat als er een onveilige situatie ontstaat. Op dit moment is er geen sprake van acute verkeersonveiligheid. Wel zijn er recent plaatselijk oneffenheden in de asfaltverharding geconstateerd. In 2023 is daarom klein onderhoud en mogelijk reparatie van een vak gepland. Tot die tijd zijn er tijdelijke verkeersmaatregelen getroffen door plaatsing borden 30 km/uur en attentieborden voor oneffenheden in het wegdek.

Het verslag wordt vastgesteld.

4. Ontwikkeling Brink

Op 12 april is er een overleg geweest met de heer Van de Graaf en mevrouw Van Hintum om de ideeën rondom de Brink te bespreken.

De heren Van der Burgt en Van de Graaf informeren of er mogelijkheden zijn voor een markt op de Brink.

De heer Geers adviseert dit idee mee te nemen in het gesprek met mevrouw Schalken op 8 juni a.s.

De Detailhandelsvisie 's-Hertogenbosch 2023 is op 29 maart door de gemeenteraad vastgesteld. Op basis daarvan kan het college vervolgstappen gaan zetten. Zo richt het college zich bijv. op behoud van supermarkten in kleine kernen. Vanuit de visie van de gemeente zal de Brink geen bruisend winkelhart worden. Daar is het afzetgebied gewoon te klein voor. In relatie tot de wens om de Brink verder te ontwikkelen, zal in grote lijnen gekeken kunnen worden naar mogelijkheden om ondernemers (markt of winkels) aan te trekken.

5. Ontsluiting Emplina

Tijdens het overleg met Emplina en de bestuursraad is een aantal varianten besproken. De bestuursraad vraagt naar de stand van zaken. De heer Geers geeft aan dat de voorkeursvariant uitgewerkt wordt. Daarbij worden de wensen en opmerkingen van Emplina en de bestuursraad met betrekking tot verkeersonveiligheid en -problematiek meegenomen. De berekeningen rondom financiële haalbaarheid zijn nog niet gereed. Het resultaat zal eerst aan het college worden voorgelegd. Daarna volgt terugkoppeling aan de bestuursraad. Dan volgt ook communicatie met belanghebbenden.

6. Ontwikkeling Empels Gat

De heer Berghenengouwen heeft een mailbericht ontvangen van mevrouw Baerveldt. Daarin wordt o.a. aangegeven:

- Horeca is afhankelijk van initiatief.
- Vaker maaien van oevers bij open stukken is wellicht op korte termijn te regelen.
- Plaatsen van enkele fitnessstoestellen is wellicht op korte termijn te regelen, maar niet rond de woonarken.
- Voor alle overige zaken (o.a. planten van meer soorten bomen, plaatsen van speeltoestellen) moet gewacht worden tot de ontwikkeling van de woonarken enz.) in uitvoering is.

De heer Geers geeft aan dat er geen concrete toezegging gedaan kan worden voor het vaker maaien van oevers. Zo is het veranderen van maaibestekken ingewikkeld en gaat vaker maaien meer geld kosten. Ook moet gekeken worden naar de verschillende belangen. Het is namelijk voor vissen belangrijk dat er hoog riet staat, waartussen eitjes gelegd kunnen worden. Vanuit de gemeente zullen we kijken welke mogelijkheden er zijn.

Dat zelfde geldt ook voor de beweegtoestellen. Ook daarbij willen wij vanuit een positieve grondhouding kijken wat er mogelijk is en welke kosten daaraan verbonden zijn.

De heer Berghenengouwen geeft aan dat deze argumenten duidelijk zijn. De heer Van der Velden heeft contact gehad met de initiatiefnemer voor het drijvende zonnepark. Er wordt nog gewacht op de omgevingsdialogoog.

7. Van kinderdorp naar jongerendorp

Er is een overleg geweest tussen bestuursraad, wijkmanager, coördinator jongerenwerk en openbare ruimte. Naar aanleiding daarvan heeft de bestuursraad een document opgesteld "Plan van aanpak Empel jongerendorp". De heer Ogink geeft aan dat de notitie een onderbouwing is van het punt dat in het convenant komt te staan. Jeugdproblematiek in Empel is anders dan in andere delen van de stad. Gedacht wordt aan inspraak vanuit de jeugd van Empel, bijv. door het instellen van een jeugdraad. Zij kunnen dan erbij betrokken worden als er bijv. speeltoestellen vervangen moeten worden. Daar zal een oproep voor worden gedaan in De Stempel. De heer Geers spreekt zijn complimenten uit over de notitie. De ideeën moeten nog bekeken worden binnen de ambtelijke organisatie op haalbaarheid en beschikbaarheid van budgetten. Dit gebeurt op zeer korte termijn. Het idee van een jongerenraad is interessant. Hij adviseert de bestuursraad om te kijken hoe dat het beste vorm gegeven kan worden en welke rol de bestuursraad daar zelf ik wil spelen. Wellicht kan deelname aan de jeugdraad van Empel gekoppeld worden aan de maatschappelijke stage van scholen. De heer Ogink zal de suggesties zeker meenemen.

8. Empel bereikbaar

Onoverzichtelijke verkeerssituatie kruising Leentjeswaard met Vonkenwaard en kruising Leentjeswaard met Spanjaardwaard

De heren Heitkamp en Meeusen hebben samen met de heer Bongers de situatie op beide kruisingen bekeken. Fietsers en bromfietsers komen met grote snelheid bij de kruising aan, waardoor automobilisten hun snelheid aan moeten passen. Daar komt bij dat er vanwege een hoge heg bij een woning aan de kruising Leentjeswaard/Vonkenwaard een onoverzichtelijke verkeerssituatie is ontstaan. De bestuursraad is ontevreden over de reactie die zij van de gemeente hebben gekregen. De gemeente

zou eerst een gesprek aan kunnen gaan met de bewoner om de heg te snoeien. Als dat niets uithaalt dan kan er vanuit de gemeente een dwingende brief worden geschreven aan de bewoner om de heg te snoeien. Een aanpassing aan de kruising is te overwegen, echter niet het aanpassen van de voorrangsregels. Op voorhand is dat niet dé oplossing, omdat er geen onbetwiste fysieke oplossing voorhanden is.

De heer Geers is zelf langs de kruisingen gereden. Voor dit soort zaken zijn er niet veel oplossingen te bedenken. Wordt de verkeersveiligheid verbeterd als je andere maatregelen neemt dan het verbeteren van het zicht? Als we die vraag willen beantwoorden, dan komen ambtenaren tot standpunt dat daar geen sprake van is. Leg je bijv. een drempel aan, dan moet die binnen de kortste keren weer worden verwijderd, omdat bewoners daar overlast van ondervinden. Dan is de eerste mogelijkheid om bewoners aan te schrijven om de heg te snoeien. Biedt dat een totaaloplossing? Ongetwijfeld niet, maar die vind je nergens. De bestuursraad heeft vier opties. De heer Heitkamp zal die aan de gemeente doorgeven. De heer Geers zal deze vier opties laten beoordelen door de verkeerskundige. Daarbij moet zeker het gedrag van de fietser, de bromfietser en de automobilist in ogenschouw worden genomen. Er kunnen nog zoveel maatregelen genomen worden, gedrag is en blijft maatgevend. Het blijft een feit dat alle weggebruikers goed uit moeten blijven kijken, en dat gebeurt niet. De heer Bergenhengouwen geeft aan dat we het bij de reacties op de opties moeten accepteren als iets niet mogelijk is.

9. Versterken recreatieve functie dijk

De afspraak met de heer Verhoeven moet nog worden ingepland.

10. Convenant

De bestuursraad heeft voor deze bestuursperiode weer een aantal speerpunten benoemd die opgenomen worden in een convenant. Dat kan worden beschouwd als een gemeenschappelijke opgave waaraan de bestuursraad de komende vier jaar samen met de gemeente aan wil werken voor de Empelse gemeenschap. Het convenant zal tijdens de jaarlijkse fietsronde op 11 juli worden ondertekend door de wethouder en de bestuursraad.

Samen met de wethouder neemt de bestuursraad de speerpunten door op haalbaarheid.

1. D'n Brink (Centrum Empel)

De ontwikkeling van de Brink tot een bruisend hart van Empel, door samen met Empelse gemeenschap een inspiratiedocument met haalbare ideeën op te stellen.

De tekst van dit speerpunt hoeft niet te worden aangepast.

2. Empels Gat

De ontwikkeling van het Empels Gat tot een levendig en beter gebruikt recreatiegebied voor Empel met behoud van aanwezige natuurwaarde.

De tekst van dit speerpunt hoeft niet te worden aangepast.

3. Ontsluiting Emplina

De realisatie van een goede en verkeersveilige ontsluiting van RKKV Emplina door samen met RKKV Emplina ideeën daarvoor uit te werken, teneinde besluitvorming mogelijk te maken.

De tekst van dit speerpunt hoeft niet te worden aangepast.

4. Empel, van kinderdorp naar jongerendorp

De ontwikkeling van Empel tot ene dorp dat beter inspeelt op de wensen en behoeften van jongeren (12-18 jaar), een groeiende groep inwoners in Empel. Hiervoor stellen we in 2024 een visie en onderliggend uitvoeringsplan op, met als doel dat in 2026 de eerste effecten hiervan zichtbaar en merkbaar zijn.

De heren Ogink en Ankone zullen naar aanleiding van de notitie samen met een nieuw tekstvoorstel komen.

5. Empel bereikbaar

Een goede en veilige bereikbaarheid van Empel per auto, fiets en ov. Hiervoor realiseren we in 2024 de mobiliteitsvisie Empel bereikbaar. De visie bevat ook de ambitie voor de nieuwe aanbesteding van het openbaar vervoer.

De vraag is, of er sprake is van een 'onveilige' bereikbaarheid van Empel. Dat is niet het geval. Veiligheid is wel een belangrijk element. Beter om de tekst te wijzigen in "een goede bereikbaarheid van Empel".

De bestuursraad komt met een tekstvoorstel.

6. Versterken recreatieve functie van de dijk

Op weg naar een auto-/motorluwe Empelse dijk waar rustig en veilig gewandeld, gefietst en gerecreëerd kan worden.

De tekst van dit speerpunt hoeft niet te worden aangepast.

De speerpunten zullen nog verder afgestemd worden met de ambtenaren. Daarna stellen we een collegevoorstel op, waarbij gevraagd wordt om wethouder Geers te mandateren om het convenant te ondertekenen.

11. Duurzaamheid / energietransitie

De heer Van der Velden heeft een voorlichtingsbijeenkomst van Engie bijgewoond voor vve's. Informatie daarover zal op de Facebookpagina van de bestuursraad worden geplaatst.

12. Ganzenoverlast

De heer Meeusen heeft vorig jaar contact gehad met de heer Konings, stadsecoloog, over het beleid rondom ganzen. Het gaat om een groep van ca. 18 witte ganzen, die veel overlast veroorzaken. Met name overlast door de grote hoeveelheid poep op paden en gras bij het Kasteelpark, aan de zijde van de Spanjaardwaard.

De heer Geers geeft aan dat overlast door ganzen een probleem is in onze gemeente. Gedacht werd dat het om de Canadese gans ging. De melding van overlast door de witte ganzen zal opnieuw uitgezet worden binnen de organisatie. Overlast van dieren en bescherming van dieren is altijd lastig. Waar ligt de grens van overlast? En mag dat ten koste gaan van het leven van een dier of een maatregel tegen een dier. De heer Meeusen vraagt om dan in ieder geval de paden en speelfaciliteiten regelmatig schoon te maken. De heer Geers adviseert om melding te blijven maken via de BuitenBeter app. Het is belangrijk om melding te blijven maken. Dan moet er een reactie op gegeven worden.

Meestal wordt overlast veroorzaakt door Canadese ganzen. Dat is een beschermde vogelsoort op grond van de wet Natuurbescherming. De toename van aantallen en overlast (met name geluid, poep, etc.) is bekend. Voor wat betreft de Canadese ganzen kunnen en mogen we wettelijk gezien niet veel ondernemen. Wel hebben we als pilot een ontheffing om in een aantal gebieden eieren te bewerken om de groei van de populatie af te remmen. Daarnaast onderzoeken we of we door een andere inrichting van taluds etc. de omgeving voor deze ganzen minder aantrekkelijk kunnen maken (maar daar zitten ook weer beperkingen aan, omdat je daarmee ook andere watervogels kunt treffen). Bovendien zijn we nu eenmaal een waterrijke gemeente, zeker in de buitenwijken en de kernen. Daarom ook de winstwaarschuwing dat we de overlast en schades beperkt willen houden, maar niet kunnen wegnemen.

13. Rondvraag

Van de rondvraag wordt geen gebruik gemaakt.

14. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering om 21.25 uur. Op 11 juli 2023 is de jaarlijkse fietstocht met de wethouder gepland.

Jane Pawiroredjo,
31 mei 2023